



ABM
м. Київ, вул. Генадія Воробйова, 10
+38 044 223-76-52 www.abm.kiev.ua

Автоматичне оцінювання водія

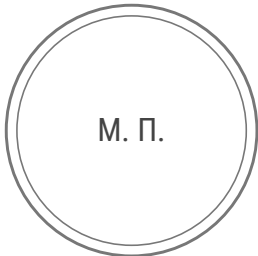
Компанія: Abbott		
Дата: 10.08.2026	Місто: Київ	Країна: Україна
Прізвище, ім'я: Король Андрій		
Дата народження: 01.01.2000	Телефон: 0971094515	
Носіння окулярів/контактних лінз: Так	Категорії: A, B, C	
Посвідчення водія (серія, номер): SP 55555	Видано (дата): 01.01.2025	
Марка автомобіля: KIA	КПП: Механічна	
Погода: Дощ, туман	Стан дороги: Сніг, слизько	

Оцінка знань, умінь та навичок	
Тест з ПДР	Складено
Тести з психофізіології	Складено на середній результат
Інспекція автомобіля перед поїздкою	87,5%
Тести у статиці та динаміці	75%
Техніка керування автомобілем	85,7%
Водіння дорогами загального користування	95,8%
Недотримання ПДР на практиці	Не зафіксовано
Загальний результат	
86,0%	55% - прохідний

Загальні висновки	
☒	Може бути допущений до керування автомобілем компанії
☐	Може бути допущений до керування автомобілем компанії з такими обмеженнями:
☐	Після додаткового навчання навичкам безпечного водіння та повторного складання тестів
☐	Після додаткового навчання та повторного складання тесту з ПДР
☐	Тільки у світлий час доби
☐	За винятком зимових умов
☐	Швидкість не більше 70 км/год
☐	Тільки у супроводі інструктора
☐	Не може бути допущений до керування автомобілем компанії

Інструктор
Бабенко Сергій

Навчасний
Король Андрій



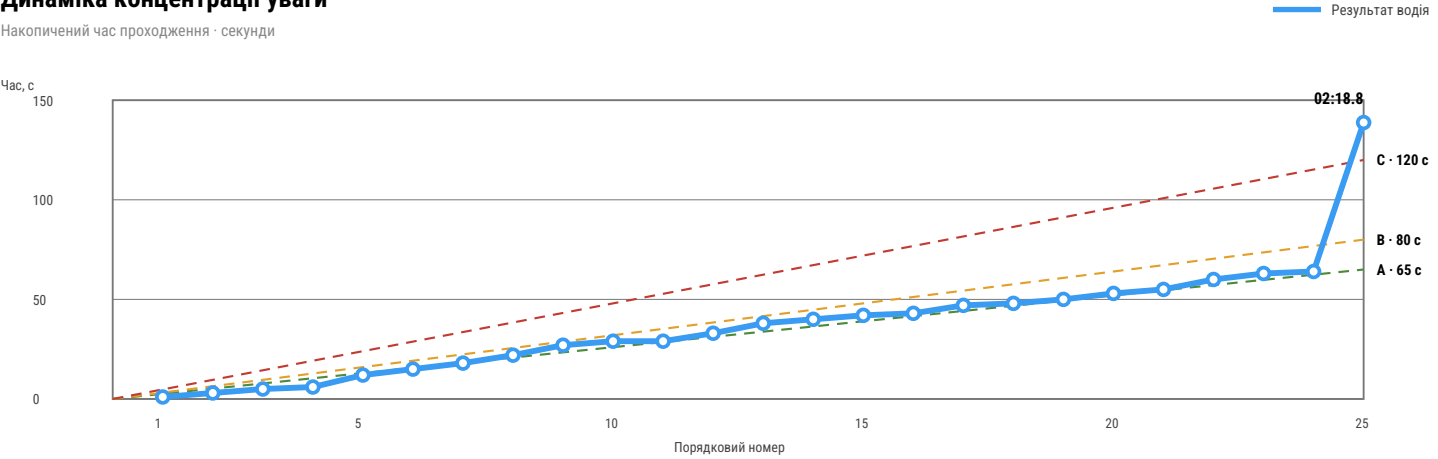
Розгорнутий звіт ATS

Пояснення результатів за методикою оцінювання водійських навичок

1. Тест з ПДР
Продемонстровано відмінні знання ПДР: на 20 запитань надано правильні відповіді без помилок.
2. Психофізіологічне дослідження
Загальні результати психофізіологічного тестування відповідають середньому рівню. Для компенсації уповільненої реакції рекомендовано збільшувати дистанцію та активніше контролювати зони огляду і планування.

Динаміка концентрації уваги

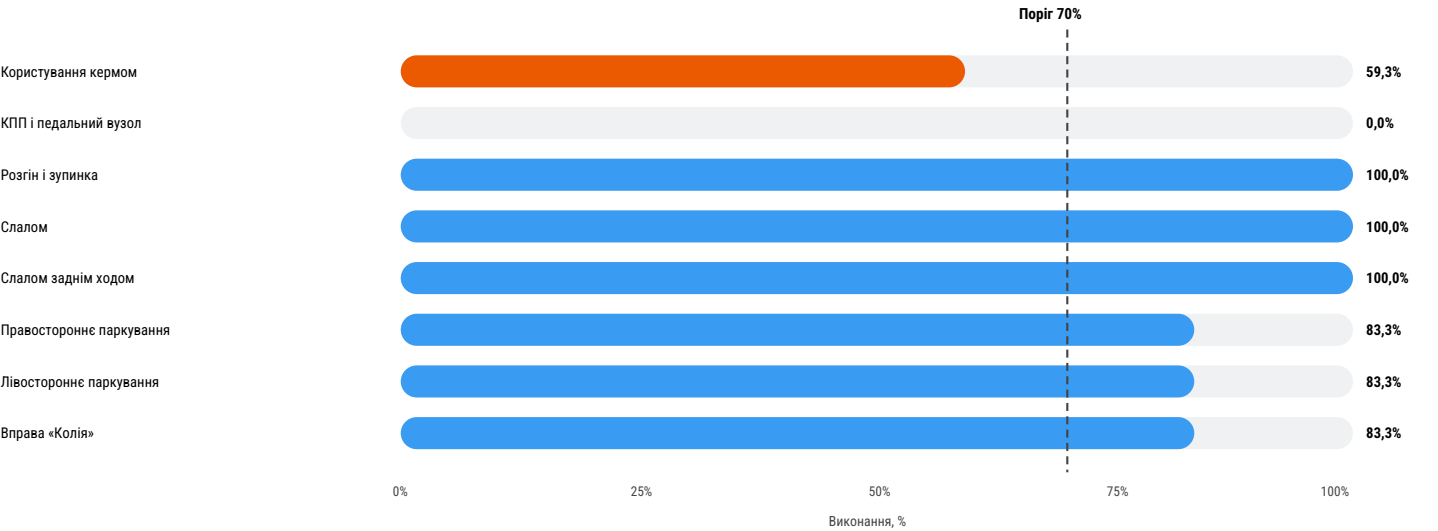
Накопичений час проходження · секунди



3. Інспекція автомобіля перед поїздкою
Водій знає та вміє проводити передрейсову інспекцію автомобіля у достатньому обсязі, що свідчить про можливість самостійного застосування перевірки на практиці.
4. Тести у статичі та динаміці
Показано хороший результат за швидкісним критерієм із незначними відхиленнями від нормативу. Зафіксовані помилки вказують на середній рівень окремих практичних навичок, які варто додатково відпрацювати.

Результати вправ у статичі та динаміці

Порівняння з рекомендованим рівнем 70%



5. Техніка керування автомобілем
Продемонстрована техніка керування, що повністю відповідає безпечному стилю водіння.
6. Безпечний стиль водіння
Продемонстровано дуже високі здібності прогнозування дорожніх ситуацій: водій активно контролює зони попереду, позаду та з боків для своєчасного виявлення небезпек.
7. Дотримання ПДР на практиці
Порушень не виявлено: практичне водіння здійснювалося відповідно до вимог ПДР.